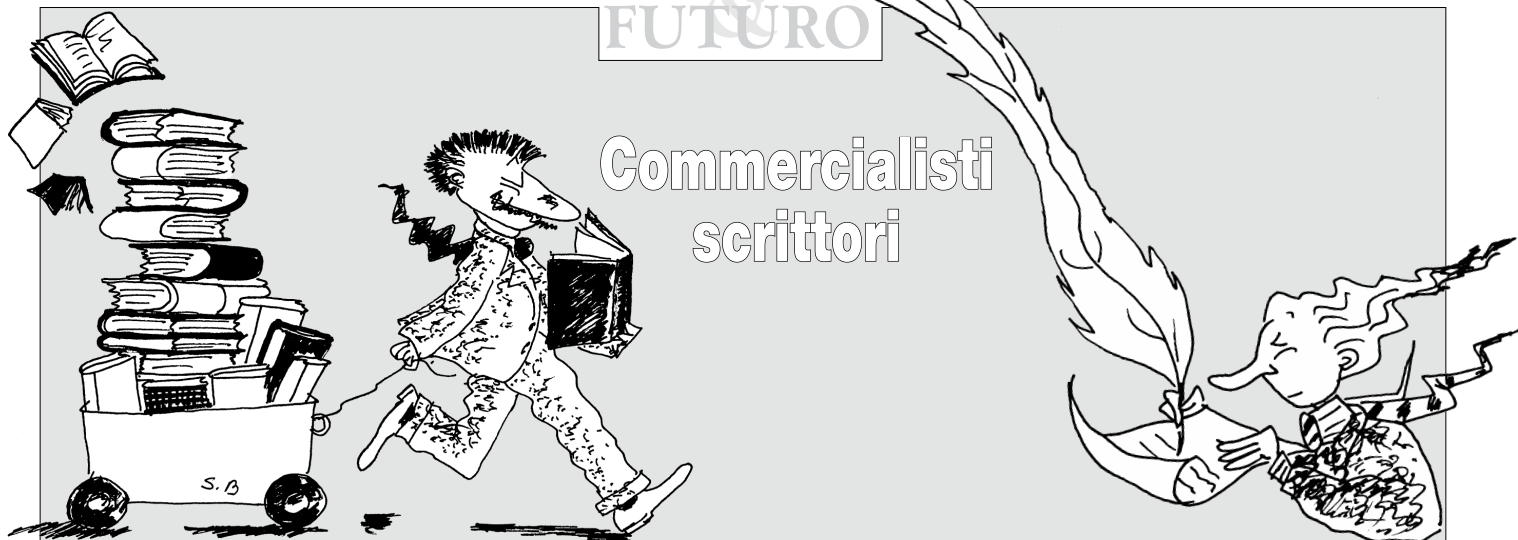


Commercialisti
scrittori



Euro, delusione o speranza?

Un vademecum dell'Euro, tra storia, appunti e considerazioni attuali per meglio comprendere come la realtà Euro si sia formata in principio e continui a tormentare le economie europee euro-aderenti.

L'idea di scrivere un libro sull'argomento è scaturita dalle numerose conferenze pubbliche su temi europei tenute da Giuseppe Avantageggiati in vari comuni della Riviera del Garda bresciano, e non solo, ove i partecipanti, giudicando attendibili le considerazioni sviluppate sul tema, più volte gli hanno suggerito di compendiarle in un libro. È nato, così questo testo, peraltro, a loro dedicato.

Un saggio dove l'autore, in tema di moneta unica, auspica che, dopo i festeggiamenti iniziali non si debba dare ragione all'adagio popolare che così recita: "solo allo sciogliersi della neve emergono sassi e buche che la neve copiosa ha coperto facendo, di un paesaggio scialbo, un luogo idilliaco". Afferma che l'Euro rap-

presenta un'assoluta opportunità del sistema Europeo ma ritiene necessario che gli Europei recuperino l'etica normale di protagonisti di una svolta epocale, non solo di spettatori.

Si chiede l'autore se l'esperienza Euro, possa divenire, finalmente, la soluzione congrua e definitiva viste le precedenti vicissitudini monetarie europee succedutesi dal 1972 sino all'avvento dell'Euro, davvero poco brillanti. Assicura, tuttavia, che le euro-considerazioni e gli euro-pensieri erano e sono di estrema attualità e lo saranno per diverso tempo. Chiude con l'appello a formulare scenari e soluzioni che, tenendo conto anche del realismo economico mondiale, predispongano verso la realizzazione del Bene Comune, in cui la centralità della persona, intesa nella sua più alta espressione sia sempre presente in modo decisivo per contribuire, sia pur con fatica

e nel medio-lungo periodo, a rendere migliore la qualità della vita - soprattutto delle persone "ultime,, - non solo nell'Europa dell'Euro ma anche nel resto del Mondo.

K.M.M.

Euro, Delusione o Speranza?
di Giuseppe Avantageggiati
Marco Serra Tarantola Editore



L'arbitrato internazionale

Silvestro Specchia, Dottore Commercialista, ha, recentemente, pubblicato un lavoro sul tema dell'Arbitrato Internazionale in un testo che vuole essere - come ha specificato lo stesso Autore - una linea teorico pratica che possa coadiuvare coloro che intendono approfondire la materia, siano essi studenti o pratici. Il Libro permette di cogliere spunti interessanti anche sotto il profilo della necessità, nello sviluppo e nelle dinamiche del commercio internazionale, della sicurezza delle transazioni e della certezza dell'a-

dempimento degli obblighi che svolgono un ruolo fondamentale.

In particolare, negli ultimi anni il così detto "rischio-Paese" ha rappresentato uno degli elementi fondamentali nella scelta strategica di un'impresa che si internazionalizza o che, già internazionalizzata, decide di proiettarsi verso nuovi mercati. L'Arbitrato Internazionale è, unanimemente, considerato oggi la forma di risoluzione alternativa delle controversie più utilizzata nel contesto delle transazioni commerciali internazionali.

L'Autore si sofferma, con particolare attenzione, sulla fonte legislativa di maggiore rilevanza come strumento di attuazione degli arbitrati internazionali - ossia la Convenzione di New York del 1958 - per il riconoscimento e l'applicazione dei lodi arbitrali stranieri.

Lo scritto di Silvestro Specchia si propone di fornire una ricognizione delle tematiche di fondo e delle tendenze dell'arbitrato internazionale e di studiarne il ruolo in rapporto alla situazione

nell'Italia. L'Autore parte dalla constatazione che, mentre l'arbitrato è anche per gli operatori italiani il mezzo di soluzione delle controversie privilegiato in ambito internazionale, il più delle volte il diritto italiano ha scarsa o nulla applicazione in relazione all'arbitrato. In questa prospettiva il lavoro fornisce una chiave di lettura dei problemi legati all'esistenza di una pluralità di leggi e di fori atti ad impattare sulle diverse questioni legate ad un arbitrato internazionale. Vengono esaminati anche il ruolo dell'autonomia delle parti e i legami con il diritto statale, l'impatto della scelta della sede dell'arbitrato, la progressiva liberalizzazione della materia, la concorrenza fra sistemi giuridici, il ruolo delle diverse fonti nazionali ed internazionali, l'emergere di una disciplina ormai "transnazionale" dell'arbitrato.

Le considerazioni conclusive valutano le prospettive di evoluzione della cultura dell'arbitrato internazionale in Italia ed i riflessi sulla collocazione dell'Italia nel panorama internazionale, con una considerazione anche sui rapporti con l'arbitrato interno.

K.M.M.



L'arbitrato internazionale
di Silvestro Specchia
G. Giappichelli Editore - Torino

La responsabilità civile automobilistica

Perché in Italia il prezzo di un contratto R.C. Auto è mediamente più alto che negli altri Paesi europei? Quali sono e come si possono e si devono esercitare le competenze di un organo di vigilanza antifrode? Perché nonostante la forte connotazione sociale della funzione assicurativa permane in Italia una certa diffidenza del cittadino verso il settore? Quali sono gli interventi legislativi che hanno interessato l'R.C. Auto nel corso dei quarant'anni trascorsi dall'introduzione della sua obbligatorietà? Per lungo tempo gli interventi legislativi si sono disinteressati del problema dei costi e hanno riguardato solo il tema dei prezzi, partendo dall'erronea convinzione che agendo sui prezzi, e non sui fattori di costo che li determinano, si risolve il problema della spesa dei consumatori. Solo negli ultimi mesi l'attenzione si è spostata anche sui fattori reali di costo e sono state finalmente adottate previsioni atte a contrastare le speculazioni.

Da leggere con attenzione anche il mercato, che vede crescenti aspettative dei consumatori cui rispondere con un modello sempre più *customer friendly*.

Dentro un contesto stimolato da questi temi tuttora in gran parte irrisolti, scrivere e parlare delle problematiche dell'assicurazione obbligatoria R.C. Auto non è agevole. Va a Cinzia Dabrassi, purtroppo prematuramente scomparsa, e a Paolo Prandi, Dottore Commercialista e docente di risk management presso l'Università Cattolica Sacro Cuore di Brescia, il

merito di averlo fatto nel testo appena pubblicato da Franco Angeli *La responsabilità civile automobilistica. Strategie, innovazione e normativa nei modelli di offerta*. Un esempio di come produrre e distribuire cultura nel settore assicurativo perché non si limita a mettere in luce le criticità maggiori che affliggono il comparto, ma esplora e suggerisce in molti casi la possibile via di soluzione.

Il volume nasce nell'ambito dell'Osservatorio Nazionale R.C. Auto di cui la Fondazione Nazionale Cinzia Dabrassi ha assunto la rappresentanza istituzionale e al quale partecipano i principali operatori economici riferibili al ramo R.C. Auto italiano: MISE (Ministero dello Sviluppo Economico), CONSAP (Concessionaria Servizi Assicurativi Pubblici), ANIA (Associazione Nazionale Imprese Assicuratrici), e CNCU (Consiglio Nazionale dei Consumatori e degli Utenti).

I problemi di tipo aziendalistico-gestionale sono così compiutamente affrontati e, a completamento dell'analisi del settore, giuristi specializzati in materia descrivono l'evoluzione del quadro normativo offrendo un'informazione aggiornata e critica. Tutto ciò ne fa una pubblicazione originale e innovativa nell'editoria di riferimento, qualificando il volume come sintesi capace di definire lo "stato della questione" e di costituire parametro di confronto nella futura evoluzione del settore.

Un libro da consultare, da studiare, da leggere.



Chi è impegnato nel settore assicurativo troverà raccolte qui tutte le informazioni di cui necessita la sua dimensione professionale quotidiana. Interessante il glossario finale, che da *Agency Theory* a *Valore intero*, spiega più di cento termini, sia quelli che costituiscono il vocabolario ormai consolidato, sia quelli che registrano l'ingresso di novità nel mondo R.C. Auto.

Gli accademici e gli studenti di discipline giuridiche, aziendali e assicurative troveranno un compendio integrato nell'ambito delle diverse discipline, riferimenti alla realtà italiana e internazionale. Infine, il cittadino e le istituzioni avranno dalla lettura significativi stimoli per cogliere la funzione sociale svolta dalla responsabilità civile automobilistica, in un contesto in cui la sicurezza stradale è priorità di qualsiasi Stato civile.

K.M.M.

La responsabilità civile automobilistica
Strategie, innovazione e normativa nei modelli di offerta
a cura di Cinzia Dabrassi e Paolo Prandi
Franco Angeli Editore