

Storie di
aziende
bresciane



Brescia Mobilità, oltre a metro e bus mette a disposizione 500 biciclette in 69 punti diversi

Con Bicimia pedalando per la città



GRUPPO BRESCIA MOBILITÀ

Costituita il 28 dicembre 2001, per scissione da ASM Brescia SpA, Brescia Mobilità SpA è una società controllata al 99,69% dal Comune di Brescia e per la restante quota da A2A SpA.

di Cristina Mazzoldi



Cristina Mazzoldi

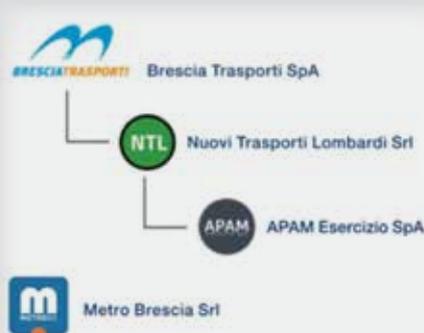
In realtà Brescia Mobilità è un gruppo di imprese che comprende:

- Brescia Mobilità (capogruppo)
- Brescia Trasporti SpA (100%)
- Metro Brescia Srl (51%)
- NTL Nuovi Trasporti Lombardi Srl (50% tramite Brescia Trasporti)
- APAM Esercizio SpA (45% tramite NTL).

L'intero gruppo così definito ha un fatturato complessivo pari a circa 150 MI € e un numero di dipendenti pari a circa 1.100.

L'attività estremamente diversificata abbraccia tutta la città e mostra numeri importanti. Tra gli altri servizi fanno riferimento a Brescia Mobilità:

- la "metropolitana leggera automatica" che collega i quartieri nord della città di Brescia a quelli della zona sud-est, passando per il centro storico. Con le sue 17 stazioni e 18 treni alimentati elettricamente garantisce una capacità media di trasporto di 4700 passeggeri/ora per senso di marcia con una frequenza di 4 minuti;



- gli autobus che contano 16 linee, 1747 punti di fermata ed una rete capillare lunga 282 km che collega Brescia ai 14 comuni limitrofi, rete integrata con la metropolitana e il servizio di bike sharing;

- i parcheggi, che contano 5.000 posti auto nei parcheggi a raso e 10.000 nei 19 parcheggi sotterranei e di superficie, oltre che 4

parcheggi di interscambio gratuiti;

- i 337 parcometri;

- il servizio di bike sharing che, tramite il noleggio biciclette "BICIMIA", mette a disposizione oltre 500 biciclette che possono essere prelevate in 69 punti della città;

- Il servizio di car sharing denominato "AUTOMIA" che incentiva l'uso dell'auto in modo ecosostenibile e consente risparmi di costi e facilitazioni di accesso ai parcheggi ed alle zone ZTL.

Ma cosa significa che Brescia ha una Metropolitana Automatica?

In sostanza significa che il treno della metropolitana è driverless: la sua movimentazione lungo la linea e il suo controllo avvengono in maniera automatica e senza necessità di guidatore a bordo.

La gestione viene effettuata tramite apparecchiature elettroniche distribuite lungo la linea, nelle stazioni, sui treni e presso il Posto Centrale Operativo (PCO) di S.Eufemia/Bufalora dove sono insediati deposito, officina e uffici.

Nella sala di controllo gli operatori supervisionano il sistema: infatti tramite le apparecchiature elettroniche hanno il completo controllo dell'impianto e mediante il contatto continuo

I numeri di Bicimia

Stazioni attive	69
Abbonati	16.862
Bici in Uso	32
Bici totali	617
N° viaggi di oggi	1.456
N° viaggi totale	2.020.824
Media di utilizzo min	22
Km effettuati	9.527.307
Kg di CO2 non emessa	1.429.095



- 1 Richiesta di prelievo della bici
- 2 Prelievo della bici
- 3 Restituzione della bici



con il personale di servizio itinerante lungo la linea hanno la possibilità di effettuare rapidamente ogni tipo d'intervento, sia esso sugli impianti, sia per fornire l'assistenza necessaria ai passeggeri.

La gestione automatica e centralizzata della marcia dei treni, non essendo condizionata dalla presenza di personale di guida (è sufficiente il solo personale del PCO che è sempre presente 24 ore su 24), consente di ottenere notevoli vantaggi rispetto ai sistemi tradizionali di metropolitana: infatti la frequenza dei passaggi, il numero dei treni

in servizio, la velocità e i tempi di sosta in stazione possono essere variati automaticamente (in qualsiasi momento) per soddisfare esigenze, anche impreviste. Inoltre, in caso di perturbazioni al servizio che provochino rallentamenti in un settore della linea, il sistema è in grado di riposizionare i treni per mantenere una frequenza accettabile fino al termine della perturbazione.

L'automazione integrale della marcia dei treni consente infine di for-

PARCHEGGI SPAZIO STRATEGICO

I NUMERI:

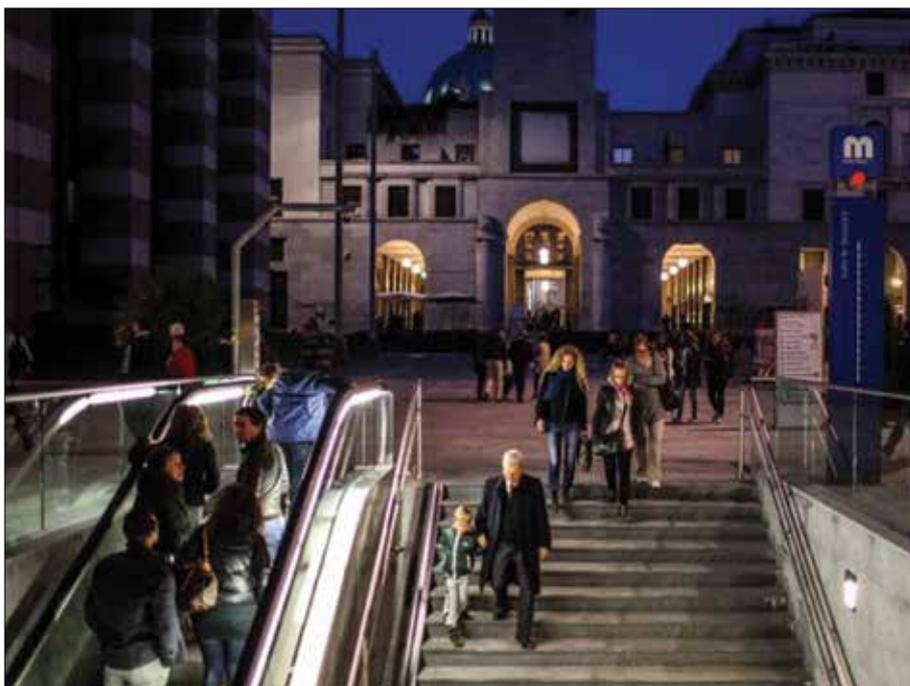
- 19 parcheggi sotterranei e di superficie
- 10.000 Posti auto
- 5.000 Posti auto in stroke blu
- 337 parcometri

4 parcheggi scambiatori con la metro

2.500 Posti garantiti

SISTEMI DI PAGAMENTO:

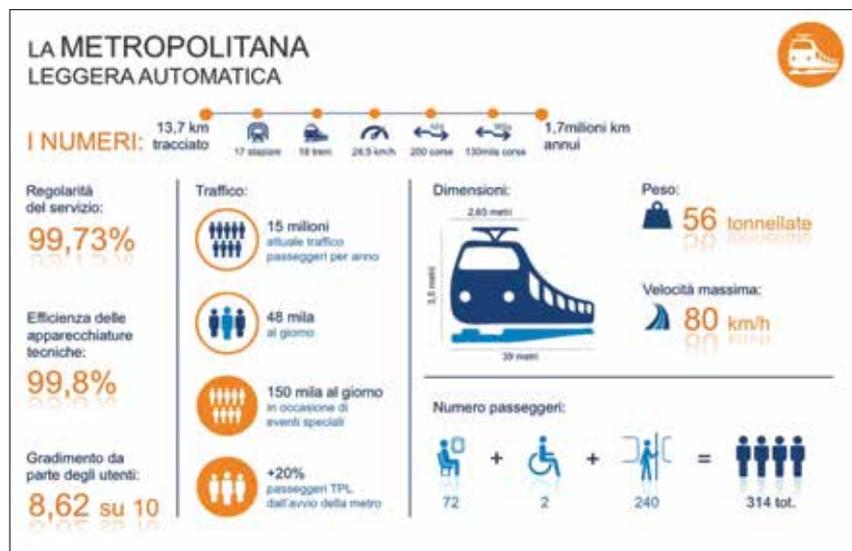
- abbonamenti on-line
- pagamento con carta di credito
- sistema easy park e neos park per parcometri
- sms parking



prelevare oltre 500 biciclette. La riconsegna della bicicletta può avvenire anche in una postazione diversa da quella da cui è stata prelevata, garantendo così la massima facilità di spostamento. Consultando il sito internet di Brescia mobilità e la app Bicimia è possibile inoltre verificare il numero di biciclette presenti nelle postazioni interessate. Il medesimo approccio alla mobilità secondo uno stile eco-sostenibile caratterizza anche il nuovo servizio di car sharing denominato "Automia" il quale, partire dal 1° febbraio 2015, permette di utilizzare un'auto-

nire un servizio di buona qualità anche nelle ore di minore affluenza con tempi di attesa interessanti per l'utenza e con costi contenuti.

A supporto di una mobilità decisamente orientata alla sostenibilità ambientale la metropolitana è integrata, oltre che con un sistema di autobus alimentati a metano, anche con altri servizi "green" quali il sistema automatico di noleggio biciclette denominato "BICIMIA" ove in 69 punti della città sono collocate le postazioni dalle quali è possibile



mobile su prenotazione, prelevandola e riportandola in un parcheggio dedicato e pagando in ragione dell'utilizzo effettuato.

Questo servizio è dedicato a chi deve effettuare brevi spostamenti, sia in termini di km percorsi che di tempo di utilizzo e permette di ottenere vantaggi sia economici che pratici, come il parcheggio gratuito in città, l'accesso alle zone ZTL e la possibilità di circolare nei giorni di blocco del traffico.

Cristina Mazzoldi
Dottore Commercialista